

p70 / p70r **Otopilot**

Hızlı Referans

TÜRKÇE

Doküman No: 86142-1

Tarih: 02-2011

The Raymarine logo is displayed in a bold, black, sans-serif font. It is positioned in the lower-left area of the page, partially overlapping a large, light gray rectangular block that occupies the left half of the cover. The logo itself is contained within a white, curved, wave-like shape that extends from the bottom left towards the center of the page.

Raymarine®

TÜRKÇE

Doküman numarası: 86142-1

Tarih: 02-2011



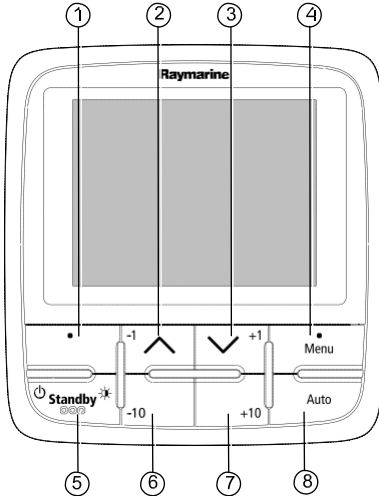
Uyarı: Sürekli bir vardiya düzeni uygulayın

Gelişen durumlara derhal tepki verebilmek için sürekli bir vardiya düzeni uygulayın. Sürekli bir vardiya sistemi uygulanmaması halinde, teknemiz ve diğer tekneler ciddi risk altındadır.

Pilot Kontrolleri

Kontrol düzeni ve fonksiyonları.

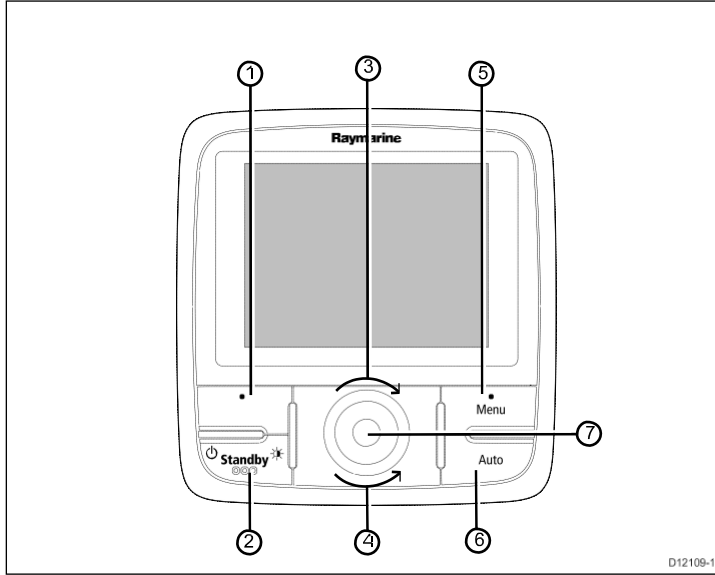
p70 8-butonlu pilot kontrol ünitesi



D12108-1

Öge	Açıklama
1.	SOL YUMUŞAK BUTON İptal, Geri, mod seçimi.
2.	YUKARI BUTON / -1 Yukarı gezinti, Yukarı Ayar, Açı azaltma.
3.	AŞAĞI BUTONU / +1 Aşağı gezinti, Aşağı Ayar, Açı artırma.
4.	SAĞ YUMUŞAK BUTONU Menü, Seç, OK, Kaydet.
5.	STANDBY BUTONU Pilotu devreden çıkarır, Manuel kontrol, Güç, Parlaklık.
6.	-10 BUTONU Açı azaltma.
7.	+10 BUTONU Açı artırma.
8.	AUTO BUTONU Otomatik pilotu devreye alır.

p70r döner pilot kontrol ünitesi



D12109-1

Öge	Açıklama
1.	SOL YUMUŞAK BUTONU İptal, Geri, Mod seçimi.
2.	STANDBY BUTONU Pilotu devreden çıkarır, Manuel Kontrol, Güç, Parlaklık.
3.	DÖNER KUMANDA, SAAT YÖNÜNDE Listede aşağı gezinti, Yukarı Ayar, Açık Artırma (kilitli pruva), rakamsal değerleri ayarlar, güç kontrollü dümen.

Öge	Açıklama
4.	DÖNER KUMANDA, SAAT YÖNÜ TERSİ İSTİKAMETTE Listede yukarı gezinti, Aşağı Ayar, Açık azaltma (kilitli pruva), rakamsal değerleri ayarlar, güç kontrollü dümen.
5.	SAĞ YUMUŞAK BUTONU Menü, Seç, OK, Kaydet.
6.	AUTO BUTONU Otomatik pilotu devre alır.
7.	DÖNER UÇLU BASMALI BUTON Menü, Seç, OK, Kaydet.

Pilot kontrol ünitesi aşağıdaki buton kombinasyonlarını destekler:

Buton kombinasyonları

Butonlar	İşlem
STANDBY ve AUTO	Pilotu Rüzgar Güllü moduna sokar.
-1 ve -10 veya +1 ve +10.	AutoTack (rüzgar güllü modunda), AutoTurn

Pilot kontrol ünitesini açma

- STANDBY** düğmesine basın ve Raymarine logosu belirene kadar bir saniye süreyle basılı tutun.
Pilot kontrol ünitesi mod sayfasını yükleyecektir.

Pilot kontrol ünitesini kapatma

1. Herhangi bir veri sayfasında **STANDBY** düğmesine basın ve basılı tutun. 1 saniye sonra güç kapatma açılır mesajı görünecektir.
2. Kapatma işleminin tamamlanması için **STANDBY** düğmesine 3 saniye daha basılı tutun.

Not: Pilot kontrol ünitesi **AUTO** modundayken kapatılamaz.

Ekran parlaklığının ayarlanması

Ekran parlaklığını ayarlamak için:

1. Sık kullanılan bir sayfada anlık olarak **SOL YUMUŞAK** butonuna basın. Bu parlaklık ayarı ekranını açacaktır.
2. Parlaklığı istenilen seviyeye ayarlamak için **YUKARI** ve **AŞAĞI** düğmelerini kullanın.
3. Yeni parlaklık seviyesini onaylamak ve bulunduğunuz sık kullanılan sayfaya geri dönmek için, **SAĞ YUMUŞAK** butonuna basın.

Simulatör

Simulatör modu bir transdüser veya diğer bağlı çevre ekipmanlarından canlı veri almadan göstergenizi kullanma pratiği yapmanıza imkan sağlar.

Simulatör modu **Setup Menu** (Kurulum Menüsü)'nde **Simulatör** seçeneğinden açılır/kapatılır.

Not: Raymarine, seyir esnasında simulatör modunu KULLANMAMANIZI önerir.

Not: Simulatör, herhangi bir emniyet mesajı da dahil (örn. AIS'ten alınan mesajlar gibi) herhangi bir gerçek veri GÖRÜNTÜLEMEZ.

Not: Simulatör modundayken gerçekleştirilen sistem ayarları SeaTalk üzerinden başka bir ekipmana aktarılamaz.

Mod sayfası

Mod sayfası cihazın kurulumu sonrası ilk görüntülenen ekrandır. Cihaz ilk kez açılıyorsa, kullanıcı bir Kurulum Sihirbazına yönlendirilir. Cihaz ayarları tamamlandığında, Mod sayfasına geri dönecektir. Mod sayfası hangi modda olduğunuzu ve bu moda ilişkin pilot bilgilerini göstermek için kullanılır.

İlk kurulum sırasında tekne tipinin seçimi pilotun hangi profil ve menü yapısına ayarlanacağını belirler (örn., Motorlu gemi, balıkçı teknesi veya yelkenli):

Mevcut modlar ilk kurulum sırasında seçilen tekne tipine bağlıdır.

- Şablon 1 — Sadece balıkçı tekneleri (Bu sizi son 10 seçimin en yaygın şablonuna götürecektir).
- Şablon 2 — Sadece balıkçı tekneleri (Bu sizi son 10 seçimin en yaygın ikinci şablonuna götürecektir).
- Şablon — Sadece motorlu gemiler ve balıkçı tekneleri.
- İz — Tüm profiller.
- Rüzgar gülü — Sadece yelkenli tekneler.
- Güç kontrollü dümen — Tüm profiller (sadece p70r döner kontrol ünitesi ve joystick).
- Kısayol tuşu — Pilot görünümündeyken **Sol Yumuşak** butona hangi pilot modunun atanacağını ayarlamanıza imkan tanır.

Mevcut pilot görünümüleri

Pilot görünümüleri, rota ve sistem verilerini pilot kontrol ünitesi ekranında görüntülemek üzere pilot modlarında kullanılır.

Seçim yapabileceğiniz 5 görünümü mevcuttur:

Açıklama	Örnek
Grafik (varsayılan)	
Büyük	

Açıklama	Örnek
Standart	
Çoklu	
2B	

Pilot görünümünü ayarlama

Pilot görünümünü istediğiniz düzende ayarlayabilirsiniz:

1. **Pilot view** (Pilot görünümü) menüsüne gidin: **Main menu > Pilot view**.
2. **View type** (Görünüm tipi)'ni vurgulayın ve seçin.
3. İstenen görünümü vurgulayın:
 - Grafiksel
 - Büyük
 - Standart
 - Çoklu
 - 2B
4. Görünümü varsayılan olarak kaydetmek için **SELECT** (SEÇ)'e basın.

Standby (Bekleme) modu

Standby (Bekleme) modunda dümenin manuel kontrolü sizdedir ve ekran teknenin mevcut pusula pruva yönünü gösterir.

STANDBY (BEKLEME)'ye basarak istediğiniz anda herhangi bir otopilot modundan çıkabilir ve manuel dümen kontrolüne geri dönebilirsiniz.

Otomatik mod

Otomatik olarak pruva yönüne yönelme

Otopilot sisteminizi otomatik olarak pruva yönüne doğru yönelmek için kullanabilirsiniz.

1. Tekneyi istenen pruva yönünde sabitleyin.
2. **AUTO** (OTOMATİK)'e basın.

Otopilot şimdi **OTOMATİK** moddadır ve ekranda gösterilen seçili pruva yönüne yönelecektir.

3. **STANDBY** (BEKLEME)'ye basarak istediğiniz anda manuel dümen kontrolüne geri dönebilirsiniz.

Otomatik modda rota değiştirme

OTOMATİK moddayken rota değiştirmek için:

1. Teknenin rotasını iskeleyle doğru değiştirmek için **-1** ve **-10** butonlarını kullanın veya döner kumandayı saat yönü tersi istikamette çevirin.
-1 butonuna basılması rotayı iskeleyle doğru 1° artırırken, **-10** rotayı iskeleyle doğru 10° artıracaktır.
Döner kumandanın 1 tık saat yönü tersi istikamette çevrilmesi rotayı iskeleyle doğru 1° artıracaktır.
 2. Teknenin rotasını sancağa doğru değiştirmek için **+1** ve **+10** butonlarını kullanın veya döner kumandayı saat yönünde çevirin.
+1 butonuna basılması rotayı sancağa doğru 1° artırırken, **+10** rotayı sancağa doğru 10° artıracaktır.
Döner kumandanın 1 tık saat yönünde çevrilmesi rotayı sancağa doğru 1° artıracaktır.
- 1** butonuna dört kez basılması, ya da döner kumandanın 4 tık saat yönü tersi istikamette çevrilmesi iskeleyle doğru 4°'lik bir rota değişikliğine yol açacaktır.

Alarmlar

Alarmlar, dikkat gerektiren bir durum veya tehlikeye karşı sizi uyarmak için kullanılır.

Alarm durumlarının bazıları:

- Demir alarmı – Demirlendiğinde kullanılır. Zincir uzunluğunun ayarlanmasını gerektirebilecek bir derinlik değişimi durumunda sizi uyarır.
- Derinlik ve hız alarmları – Derinliğiniz veya hızınız belirlenen sınırların dışına çıktığında (örneğin; minimum derinlik) bu alarmlar sizi uyarır.

- MOB (Denize Adam Düřtü) alarmı – Bir MOB sisteminden alınır.

Bir alarm meydana geldiğinde, bir mesaj görüntülenir ve sesli bir alarm duyulabilir.



Bu durumda:

- Alarmı susturun, ya da
- Alarmı susturun ve alarm ayarlarını düzenleyin.

Not: Alarm saati, hız ve deniz sıcaklığı hariç olmak üzere, SeaTalk sistemleri yalnızca alarmları açıp/kapatabilir, SeaTalk^{ng} sistemleri ayarları değiştirebilir.

Kullanıcı notları:

Kullanıcı notları:



www.raymarine.com

